



## PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO No 368 DE 2024

De conformidad con lo establecido en el numeral 2 del artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 “*Por el cual se expide el Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C.*”, se presenta proposición aditiva al articulado del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”, en los siguientes términos:

ARTICULO NUEVO
<b>Artículo Nuevo. Obstáculos en la Cicloinfraestructura.</b> Las entidades del sector movilidad que ejecutan proyectos de intervención de cicloinfraestructura promoverán que en los estudios, diseños y ejecución de este tipo de infraestructura no se haga uso ni se implementen mecanismos de reducción de velocidad, tales como tachos, montículos, entre otros, que afecten la seguridad e integridad de los biciusuarios y/o de los vehículos de micromovilidad.
JUSTIFICACIÓN
<p>El artículo responde a la ausencia de tecnicismo y al incumplimiento de las guías de cicloinfraestructura, diseño y seguridad vial en segmentos donde es necesaria la pacificación y/o reducción de la velocidad por parte de los usuarios de esta infraestructura sostenible.</p> <p>Ante la preocupación de las administraciones anteriores por implementar un diseño adecuado de reductores de velocidad para cicloinfraestructura, se instalaron varios segmentos con "montículos" anti técnicos, los cuales no están contemplados en ningún manual técnico y, por lo tanto, carecen de nomenclatura oficial.</p> <p>Estos dispositivos, por sus características, son excesivamente altos, fáciles de esquivar y generan riesgos innecesarios. En lugar de reducir la velocidad, como es su propósito, afectan negativamente el bienestar del desplazamiento. Popularmente, estos dispositivos son conocidos como "rompe rines" o "rompe muñecas" debido a los daños que ocasionan.</p>



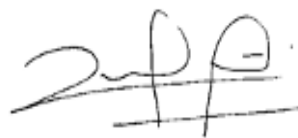


**Resultan ser dispositivos improvisados, ineficaces e ilógicos.**

Por todo lo anterior, y con el fin de fomentar la seguridad vial de los biciusuarios y usuarios de micromovilidad, así como promover el desplazamiento en modos de movilidad sostenibles en la "capital mundial de la bici", se propone la adición de este artículo.



**ANGELO SCHIAVENATO RIVADENEIRA**  
Concejal de Bogotá D.C.



**DANIEL FELIPE BRICEÑO MONTES**  
Concejal de Bogotá D.C.

